



**Companhia de Engenharia de Tráfego**



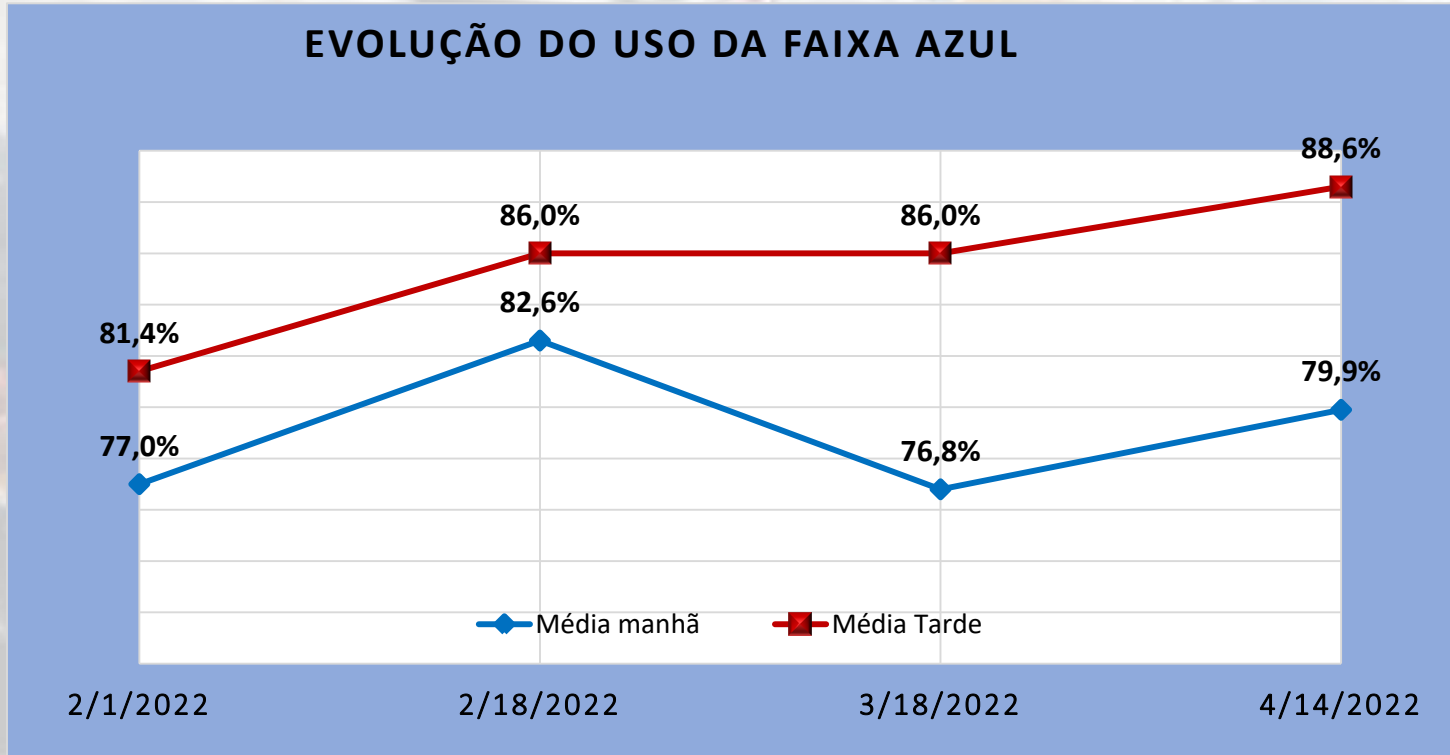
**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO

# Projeto faixa azul

**Sinalização voltada à circulação de motocicletas**

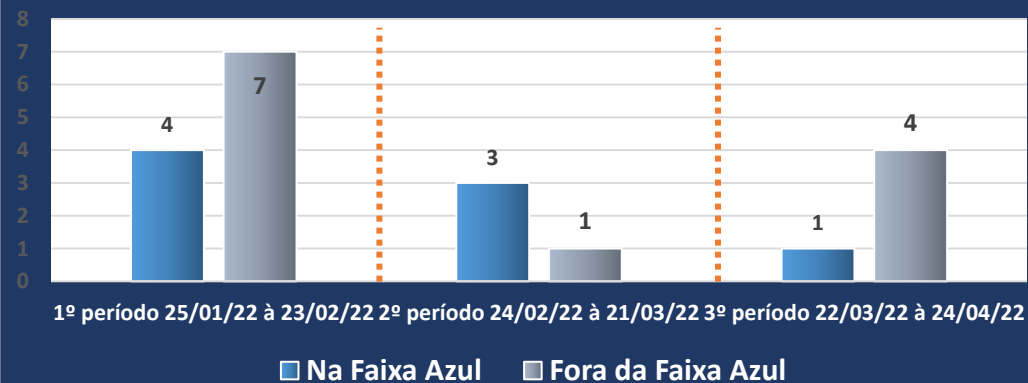


## Índice de utilização

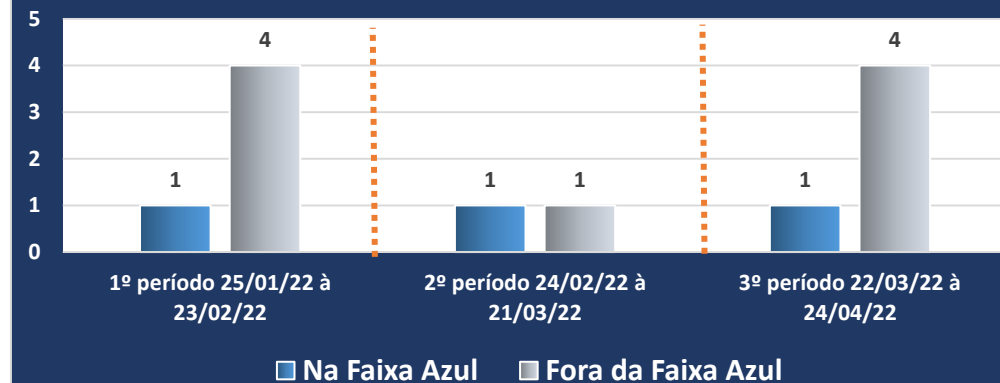


# Indicadores

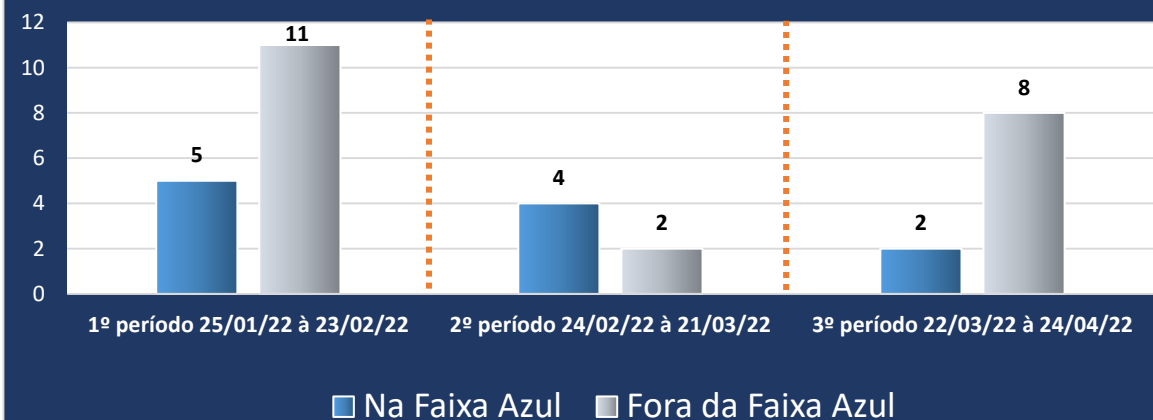
## Sinistros sem Vítimas envolvendo Motocicletas



## Sinistros com Vítimas envolvendo Motocicletas



## Todos os Sinistros envolvendo Motocicletas (com ou sem vítimas)



# Pesquisa - Motociclistas

- Utilizou-se como instrumento de coleta de dados nesta primeira fase, a aplicação de questionários, tanto na forma on-line quanto presencial em campo.
- Nossa pesquisa ainda está em fase de coleta e os dados preliminares ora apresentados referem-se a 1494 entrevistas, sendo 1311 realizadas de forma on-line e 184 com entrevistas realizadas em Campo.

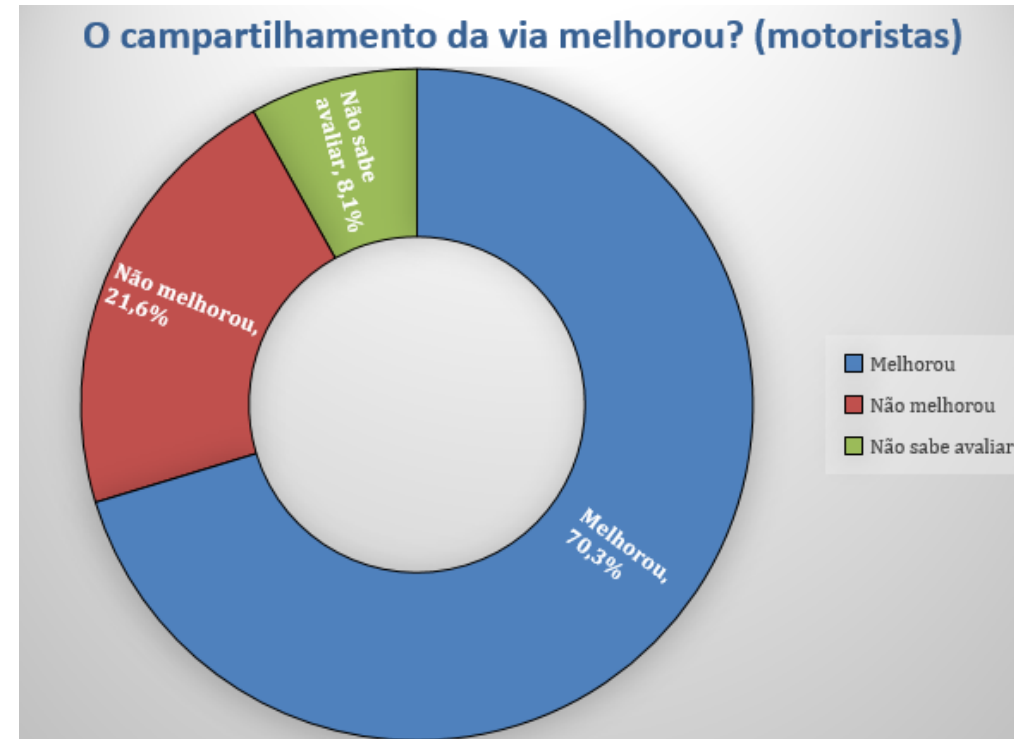
A principal faixa etária dos respondentes centra-se entre os 31 e 40 anos (39,7%) seguida dos 18 a 30 anos (28,8%) e dos 41 a 50 anos (22,8%).

O gênero dos respondentes é de 98,4% para o masculino e 1,6% para o feminino.

# Pesquisa - Motoristas

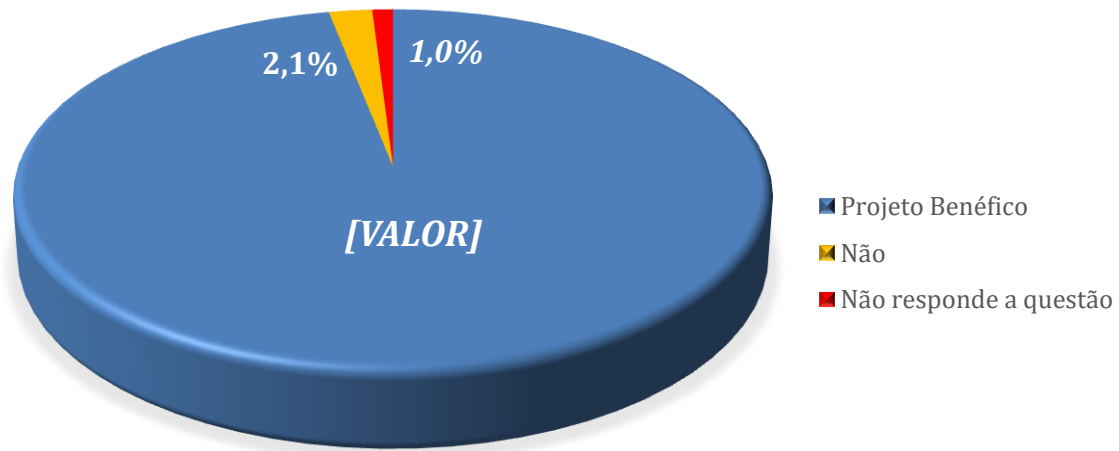
Responderam aos questionários 95 motoristas. Sendo 68,4 do sexo masculino e 31,9 do feminino.

- Percebeu a existência da Faixa Azul, 77,9% dos motoristas e 22,1% não percebeu, provavelmente por passar pelas faixas da direita.
- Os motoristas ao serem questionados se viam a Faixa Azul como um projeto benéfico, **87,3%** diz ter achado benéfico,
- Ao serem questionados se “sabiam que os carros podem transpor a faixa 1 para chegar à faixa” 83,8% diz saber disso; 13,5% alegaram não saber e 2,7% diz não ter pensado sobre isso.
- Quanto ao compartilhamento da via, 70,3% alegam ter melhorado, 21,6% diz não ter melhorado e 8,1% diz não saber avaliar.

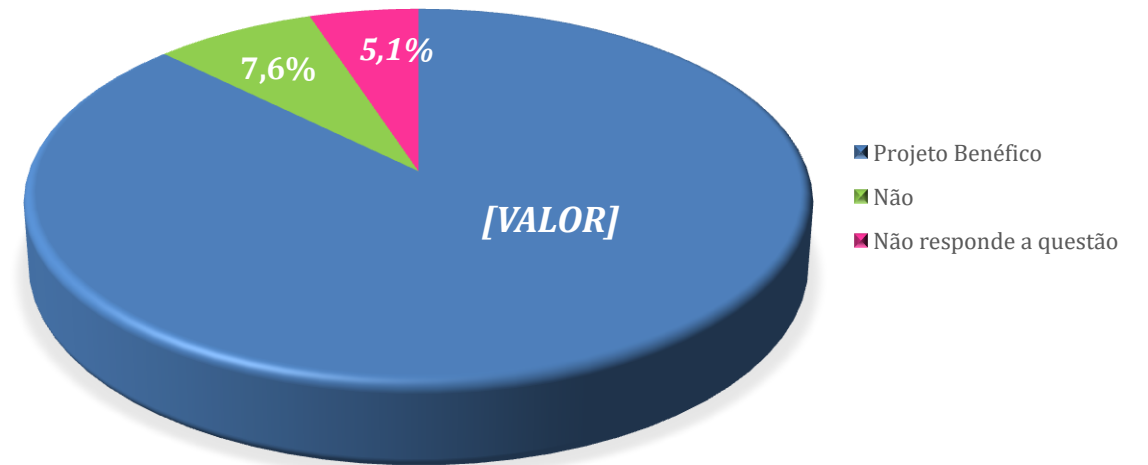


## Percebe a Faixa Azul como um projeto benéfico?

MOTOCICLISTAS



MOTORISTAS



Abril 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRÂNSITO